



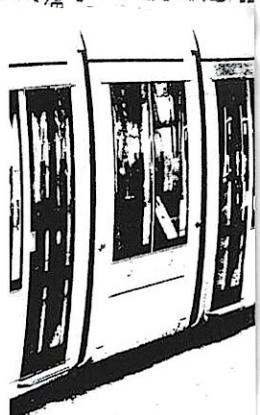
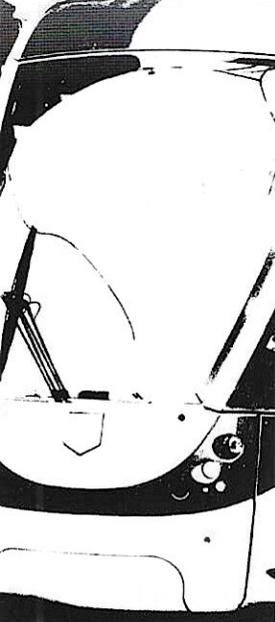
Logo of the French Republic



Logo of Solidaires



TRAMWAY DE JÉRUSALEM : DES ENTREPRISES FRANÇAISES CONTRIBUENT À LA COLONISATION ISRAËLIENNE



La colonisation israélienne de Jérusalem-Est est un des obstacles majeurs à la paix et à toute solution politique de la question palestinienne. Elle est totalement illégale.

Le tramway relie Jérusalem-Ouest aux colonies à Jérusalem-Est : c'est un des outils au service de l'annexion israélienne de la Jérusalem-Est palestinienne.

Trois entreprises françaises sont fortement impliquées dans l'extension en cours du tramway : Egis-Rail (filiale de la Caisse des Dépôts et Consignations), Systra (filiale commune de SNCF et RATP), et Alstom.

TROIS ENTREPRISES FRANÇAISES dont deux à capitaux publics contribuent à ce projet de colonisation israélienne sur le territoire palestinien occupé.



Société d'études et ingénierie (du groupe EGIS), dont le capital est détenu à 75 % par la Caisse des Dépôts et Consignations. Elle participe sous contrat à la supervision du projet du tramway comme « consultant général » de la municipalité de Jérusalem (JTMT).

SYSTRA



Société d'études et d'ingénierie, dont le capital est détenu à 42 % par la SNCF et à 42 % par la RATP. Elle est pilote de la réalisation de la ligne bleue.

ALSTOM

Société de construction mécanique et électrique. Après la dénonciation par Citypass (société israélienne) du contrat annoncé pour Alstom de 350 M\$, un nouvel appel d'offres a été lancé.

Alors même que l'État dénonce la colonisation israélienne de façon récurrente... il y participe directement à travers des opérateurs à capitaux publics.

› Que faire ?

Faites connaître ce scandale et cette campagne auprès des citoyens et des élus.

Faites pression sur les entreprises, leurs actionnaires publics, le gouvernement (lettres et cartes postales à votre disposition).